



**Àgora**

# El futur dels cotxes

L'alternativa no és només l'electrificació, sinó menys vehicles



**Jordi Roca Jusmet**

Als països rics l'imaginari dominant sobre el transport és «una família, un cotxe» (o fins i tot dos o tres cotxes); aquest imaginari s'ha estès també en altres llocs del món.

Actualment hi ha pocs dubtes sobre que el model tradicional basat a cremar massivament derivats del petroli ha de canviar a causa de l'emergència climàtica i que ha de fer-ho ràpidament. El transport privat és el principal demandant de petroli i un contribuidor important a les emissions de gasos amb efecte hivernacle.

No obstant, molts veuen la progressiva desaparició dels cotxes actuals com un canvi purament tecnològic cap als cotxes elèctrics sense haver de plantejar el model de mobilitat. Això és un greu error per moltes raons.

El cotxe privat és una alternativa extremadament ineficient en termes energètics i més en el cas dels cotxes elèctrics, que en general són molt més pesants que els tradicionals degut sobretot al pes de les bateries. Per moure una o unes quantes persones s'ha de moure una estructura que pot pesar una tona i mitja, i fins i tot més.

La transició a una electricitat cent per cent reno-

vable no és gens fàcil ni està absent de conflictes (¡com bé sabem a Catalunya!) i si persistim en el model del cotxe privat la rapidesa amb què podem fer la transició serà inferior, ja que a la demanda elèctrica per altres usos hi caldrà afegir la demanda elèctrica per alimentar el parc automobilístic. El resultat serà més emissions en el període de transició i la dependència de més infraestructures energètiques.

Cal afegir que el desplegament de les energies renovables i el seu emmagatzematge en bateries és molt

ricques. El canvi climàtic no és l'únic problema ambiental. A més, la mineria d'aquests materials i el seu transport no s'alimenta del sol i l'aire, sinó de combustibles fòssils que contribueixen també a emetre CO<sub>2</sub>.

Moltes persones associen la ciutat sostenible del futur amb una ciutat plena de cotxes elèctrics. No obstant, l'alternativa al model actual és la reducció radical de l'ús dels cotxes (elèctrics, això sí) i la potenciació del transport públic (molt més eficient energèticament) i dels desplaçaments a peu i en bicicleta.

En comparació amb els cotxes actuals, els cotxes elèctrics no generen directament CO<sub>2</sub> i provoquen molta menys contaminació local (tot i que emeten partícules per desgast dels frens i pneumàtics i aixequen partícules dipositades a terra). Això són millores evidents, però les externalitats negatives de la mobilitat amb cotxe a les ciutats van molt més enllà: accidents i ocupació massiva de l'espai públic en detriment de l'espai disponible per passejar, conivir o jugar.

¿Un futur de cotxes elèctrics? Sí, però sobretot un futur amb molts menys cotxes. És necessari fer polítiques valentes per construir nous models de mobilitat com estan fent moltes ciutats punteres. ■



dependent de determinats minerals escassos com el liti, el cobalt o algunes de les anomenades *terres rares*. Ja fa anys que informes d'institucions com l'Agència Internacional de l'Energia i el Banc Mundial alarmen sobre la dependència dels que s'han anomenat *minerals crítics*. L'extracció d'aquests minerals genera molts impactes ambientals i conflictes, tot i que no els veiem perquè normalment es produeixen lluny de les zones

■ Jordi Roca Jusmet és catedràtic d'Economia de la Universitat de Barcelona